

DISTRIBUTION DE PUISSANCE DU RÉSEAU MUXEN

BLOC 8

Un BLOC 8 est un boîtier de distribution de puissance : il se câble sur les circuits eux-mêmes et porte leur courant. Chaque sortie mesure ce qu'elle délivre et déclenche à son seuil, après sa temporisation : un court-circuit coupe un circuit, pas le bateau.

La commande locale montre une case par sortie, sous le nom imprimé de son circuit, et ses huit boutons agissent sur les sorties sans le bus CAN. Brain éteint, le bateau se commande encore.



BLOC 8

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Port CAN MUXEN	500 kbit/s, fixe · M12 orange, 5 broches
Sorties de puissance	8, à variation, chacune mesurant son courant · 80 A au total
Surintensité	NUeFuse · 8 × 30 A AVEC FAISCEAUeFuse · 2 × 25 A + 6 × 13 A
Détection de circuit ouvert	Par sortie, en option, désactivée par défaut
Signaux virtuels	4, pour équations complexes · des sorties calculées qui ne pilotent rien
Entrées contact sec	3 actives à la masse + 3 au +VBAT, antirebond dans le boîtier · 0 – 14 V
Entrées analogiques	3 voies, 0 – 5 V, résolution 1 mV
Tension d'alimentation	9 – 36 VDC
Surveillance de l'alimentation	Protection contre les surtensions et sous-tensions, réglable
Façade locale	Affichage et commande locaux, même sans le bus
Configuration	Avec Raken
Firmware	Signé · mis à jour par le bus CAN
Diagnostic	Une LED système
Dimensions	140 × 205 × 60 mm
Poids	NU530 g AVEC FAISCEAU1 040 g
Indice de protection	IP65

MUXEN et le logo MUXEN sont des marques de MUXEN SAS. Le produit présenté est une création de MUXEN SAS.

À BORD

SES FONCTIONS

Un seul boîtier et un seul firmware assurent toutes les fonctions ci-dessous.

01 HUIT CIRCUITS

Lumière, pompe, réfrigérateur, winch : la charge se câble sur une sortie et se commande de là. Les huit **sont aussi à variation** : une lampe se règle à tout niveau, pas seulement en tout ou rien.

02 SON PROPRE DISJONCTEUR

Chaque sortie a son **seuil de déclenchement** et sa temporisation : un court-circuit coupe un circuit, pas le bateau. Une sortie déclenchée reste coupée et ne revient que par un arrêt-marche voulu, jamais seule.

03 RIEN À REMPLACER

Pas de **fusible** derrière un tableau, pas de rechange à emporter. Une sortie déclenchée, c'est une ligne à l'écran et un symbole sur la façade locale, et son circuit porte un nom, pas un numéro.

04 LA FAÇADE LOCALE RESTE ACTIVE

Une **façade locale** sur le boîtier : huit cases et huit boutons, chacun sous le nom de son circuit, imprimé dans la langue choisie. Les boutons agissent sur les sorties sans le bus CAN, et un appui local l'emporte sur la dernière commande CAN.

05 À CHACUNE SA RÈGLE

Une sortie peut suivre une **expression logique** sur les signaux que publie le bateau : sa propre règle, fixée à la mise en service. Une pompe de cale qui suit son contacteur à flotteur se passe d'écran et d'appui.

06 IL LIT AUSSI

Six **contacts secs**, trois entrées analogiques, tension d'alimentation, courant de chaque sortie : tout est publié sur le bus. Un circuit qui ne consomme rien, ou trop, se voit depuis les écrans.

07 CIRCUIT OUVERT

Une sortie qui consomme bien moins que prévu trahit un défaut de câblage ou une charge en panne, comme une pompe désamorcée. La détection de **circuit ouvert** le signale avant qu'on s'en aperçoive.

08 DÉLESTAGE

Quand le Brain déclare un **mode dégradé**, chaque sortie se coupe à son propre niveau : l'essentiel reste alimenté, tout le reste s'éteint. Quand le niveau redescend, chacune revient seule ou attend un **appui**, selon le choix fait à la mise en service.

PLUS DE HUIT CIRCUITS ?

Chaque Bloc a sa propre adresse et publie ses signaux virtuels sur le bus : plusieurs Blocs partagent la logique d'un même bateau. Dites-nous ce que l'installation doit commander et nous la dimensionnerons avec vous.

Contactez-nous par e-mail : contact@muxen.fr

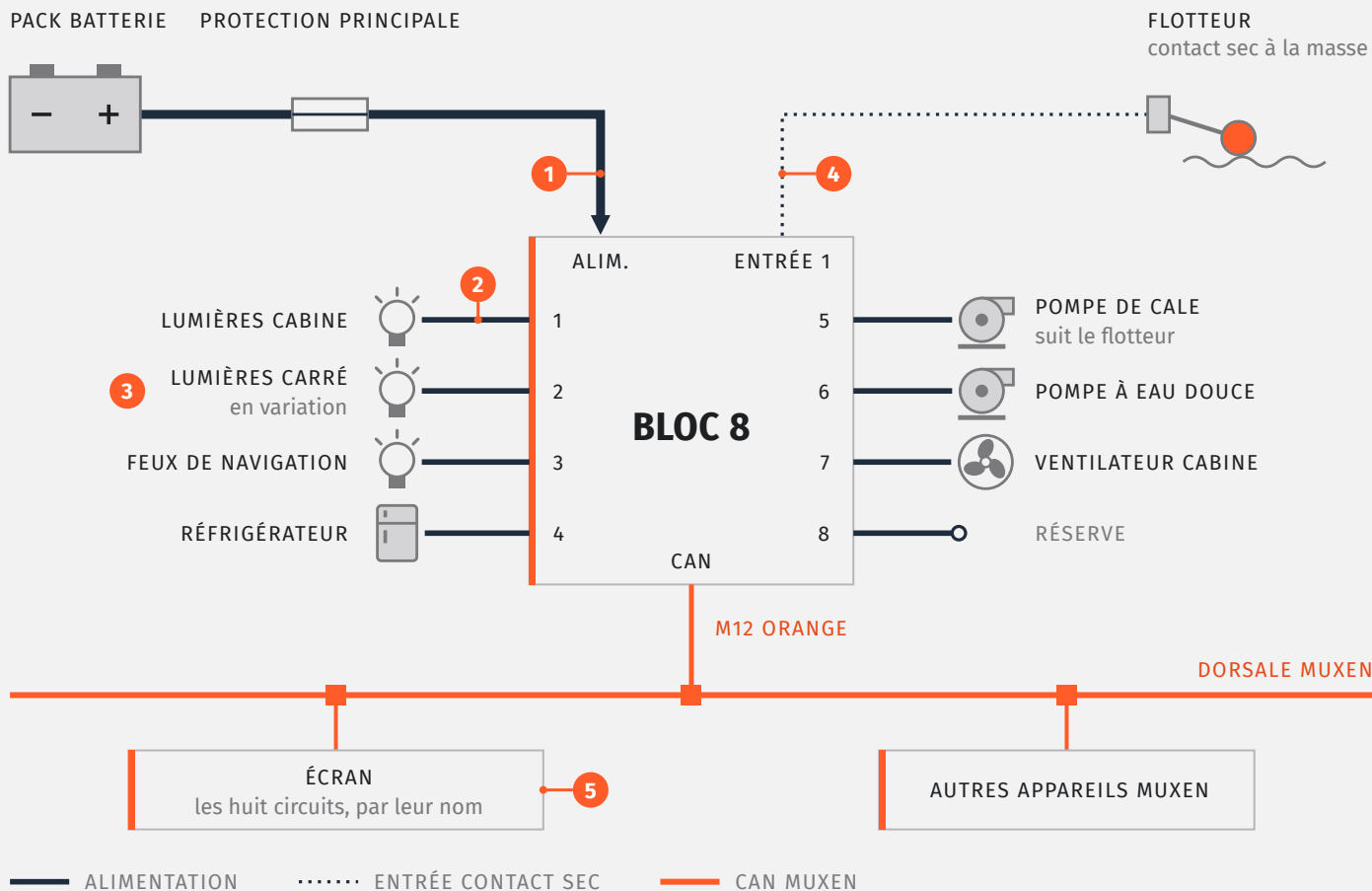
LE CÂBLAGE

INSTALLATION TYPE

Un BLOC 8 alimente les huit circuits d'une zone du bateau depuis le pack batterie, et un seul câble le relie à la dorsale MUXEN. Un contacteur à flotteur câblé sur l'une de ses entrées pilote la pompe de cale sans écran.

UN PACK, UN BLOC, HUIT CIRCUITS

PACK BATTERIE PROTECTION PRINCIPALE



1 L'ALIMENTATION

Du pack batterie, par la protection principale, sous 9 à 36 VDC. Comptez **80 A au total** pour les huit circuits. Une alimentation qui chute en charge les coupe tous.

2 UN CIRCUIT PAR SORTIE

Chaque sortie commande, mesure et protège son circuit. Le seuil de déclenchement **se règle** : 5 A après 200 ms par défaut, selon la charge, sous son calibre.

3 UN CIRCUIT EN VARIATION

La variation **hache la sortie**. Lampes à incandescence et rubans LED la tolèrent ; la plupart des moteurs et l'électronique, non. Le niveau se règle d'un appui long.

4 LE CONTACTEUR À FLOTTEUR

Un **contact sec** entre l'entrée 1 et la masse, sans résistance. Le boîtier publie son état, et la pompe de cale le suit par sa propre règle, écrite dans **Raken**.

5 CE QUE LE BATEAU LIT

État, niveau de variation et courant de chaque circuit, entrées, tension d'alimentation. Un **écran** commande et fait varier chacun, sous le nom donné dans **Raken**.

EN CAS DE PANNE

LE BATEAU SE COMMANDE TOUJOURS

Trois façons d'agir sur les sorties. Bus CAN en panne, les boutons de la façade locale les commandent encore ; électronique en panne, des mini-fusibles posés à la main la contournent : un simple tableau à fusibles.

01 CAN

FONCTIONNEMENT NORMAL

Au quotidien, le Brain et les écrans du bord commandent chaque sortie par le **bus CAN** et relisent son état.

02 LOCAL

BUS CAN EN PANNE

Les **boutons de la façade** agissent directement sur les sorties, sans le bus CAN, et un **appui local** l'emporte sur la dernière commande CAN.

03 SECOURS PAR FUSIBLES

ÉLECTRONIQUE EN PANNE

Des **mini-fusibles automobiles** tout ordinaires contournent alors toute l'électronique : les sorties forment un simple tableau à fusibles.

SUR LA FAÇADE LOCALE

DES LÉGENDES LISIBLES D'UN COUP D'ŒIL

Un circuit, trois façons de le nommer sur la façade locale : en texte, en icône ou dans la langue de l'équipage.

TEXTE OU ICÔNES

Chaque légende se dessine dans **Raken** pour ce bateau : le nom du circuit, une **icône** Material Design ou Boat Assist, ou votre propre image. Pour les huit sorties, le Bloc lui-même et ses pages d'entrées.

**POMPE
DE CALE**

TEXTE

SANS TRADUCTION

Certains symboles sont un **langage universel** : une pompe, une lumière ou un réfrigérateur parlent à tout équipage. Une légende en icône **se passe de traduction** et reste juste quelle que soit la langue de la façade locale.



ICÔNE, DANS TOUTES LES LANGUES

DANS LA LANGUE DE L'ÉQUIPAGE

Noms et légendes sont conservés par **langue** dans le projet du bateau, et une commande redessine la façade locale dans une autre langue sans toucher à un réglage. Les légendes résistent à une **coupure d'alimentation**.

BILGE PUMP

TEXTE, EN ANGLAIS