

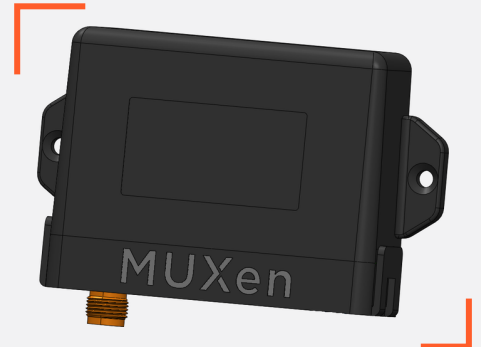
PASSERELLE CAN POUR ÉQUIPEMENTS SÉRIE

CAN-SERIAL

Les équipements série entrent dans le réseau MUXEN : on les voit et on les commande comme n'importe quel appareil natif.

Quatre voies, quatre équipements sur un seul boîtier. Chaque voie porte son propre appareil, avec son numéro d'instance, et une voie qui se tait ne gêne pas les trois autres. Un appareil intégré se comporte comme tout autre à bord : son état et ses défauts s'affichent sur les écrans et dans la liste des alarmes, et le Brain peut les enregistrer au fil du temps.

Le CAN-SERIAL existe en deux versions, à choisir à la commande. SERIAL fait travailler les quatre voies aux niveaux VE.Direct, en full duplex ; MODBUS en fait des lignes RS-485 half duplex. La carte est la même : sens, duplex, terminaison, vitesse et format des trames viennent du firmware. Seul le connecteur de l'équipement change : marron sur un boîtier SERIAL, noir sur un MODBUS.



PASSERELLE CAN-SERIAL

SERIAL

MODBUS

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Port CAN MUXEN	500 kbit/s, fixe · M12 orange, 5 broches
Voies série	4, indépendantes · jusqu'à 4 équipements connectés
Protocole des voies	SERIAL VE.Direct, full duplex MODBUS Modbus RTU, half duplex
Connecteur équipement	SERIAL Amphenol AT16-18SD-EK02 (marron, détrompage D) MODBUS Amphenol AT16-18PB-K004 (noir, détrompage B)
Sortie relais	Contact sec, NO/NF · 1,5 A sous 32 V · commandée par la dorsale MUXEN
Entrée analogique	1 voie, 0 – 5 V, résolution 1 mV
Configuration	Avec Raken
Tension d'alimentation	9 – 18 VDC
Firmware	Signé · mis à jour par le bus CAN
Diagnostic	Une LED système
Dimensions	120 × 75 × 30 mm
Poids	160 g
Indice de protection	IP65

MUXEN et le logo MUXEN sont des marques de MUXEN SAS. Le produit présenté est une création de MUXEN SAS.

LE CATALOGUE

APPLICATIONS DE LA PASSERELLE

Le matériel est le même pour toutes les applications ; c'est le firmware qui décide quel équipement tiers le boîtier intègre.

> VE.DIRECT

SERIAL

Un boîtier **SERIAL** reçoit jusqu'à quatre appareils **Victron**, un par voie : régulateurs MPPT, contrôleurs de batterie, onduleurs Phoenix, chargeurs de quai et convertisseurs DC/DC. Chacun devient son équivalent MUXEN, sans rien à déclarer ; un écran le **force en marche ou à l'arrêt**.

> BLUE AIRCO

MODBUS

Jusqu'à quatre Blue Airco par boîtier **MODBUS**, EVO et pré-EVO **déTECTÉS automatiquement**. Chacun devient une climatisation MUXEN : température de cabine, consigne, mode, ventilation. Marche/arrêt et consigne lui sont envoyés ; un EVO remonte ses défauts en **alarmes MUXEN**.

> FRIGOMAR

MODBUS

Jusqu'à quatre climatiseurs Frigomar par boîtier **MODBUS**. Chacun devient une **climatisation MUXEN** : température de cabine, consigne, mode, ventilation et défauts du module de puissance. Un écran l'allume, l'éteint et règle sa consigne ; un **pack batterie** trop faible l'arrête.

> E/S GÉNÉRIQUES

SERIAL

MODBUS

Pas une passerelle en soi : une **extension** commune aux **deux boîtiers**. La sortie relais et l'entrée analogique sont publiées sur la **dorsale MUXEN**, en plus de ce que le boîtier traduit : une vanne commandée d'un écran, une sonde de réservoir lue dix fois par seconde, en millivolts.

PAS DANS LA LISTE ?

Un CAN-SERIAL, c'est un boîtier à quatre voies série ; leur protocole et ce qu'on y branche dépendent du firmware. Dites-nous ce que vous devez raccorder et nous développerons l'application.

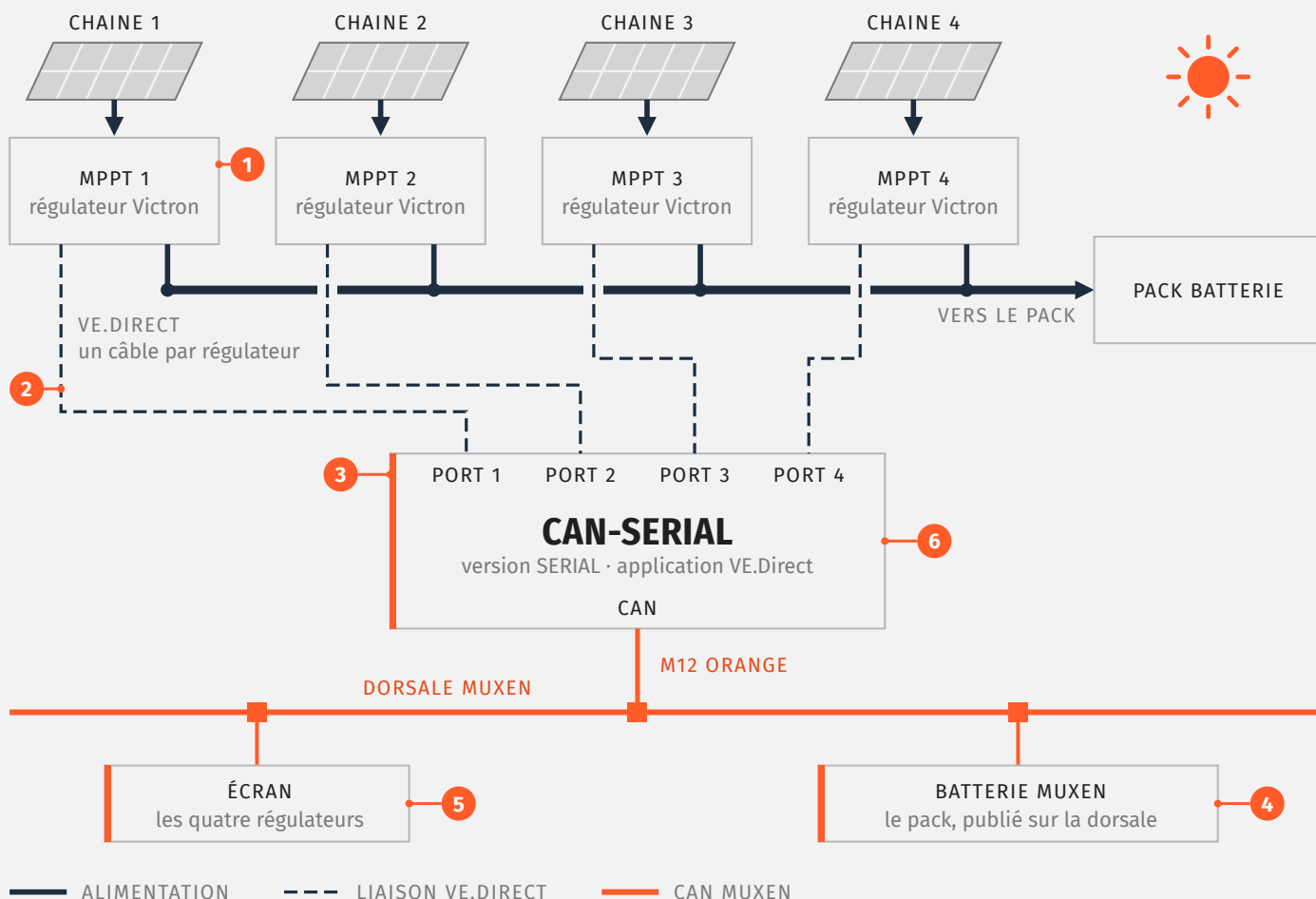
Contactez-nous par e-mail : contact@muxen.fr

LE CÂBLAGE

INSTALLATION TYPE

Quatre chaînes de panneaux, quatre régulateurs MPPT Victron et un CAN-SERIAL en version SERIAL : un câble VE.Direct par régulateur. Chacun apparaît de lui-même sur la dorsale, comme un régulateur solaire distinct.

QUATRE CHAINES, QUATRE RÉGULATEURS, UN BOITIER



1 LES RÉGULATEURS

Des MPPT Victron à port VE.Direct, installés et réglés avec les **outils Victron**. Le boîtier lit chaque régulateur, l'allume ou l'éteint, sans rien changer aux réglages.

2 UN CÂBLE PAR RÉGULATEUR

VE.Direct est une liaison **point à point** : un câble de chaque régulateur vers un port du boîtier. Rien d'autre sur le port du régulateur : ni dongle, ni écran, ni Cerbo.

3 UNE INSTANCE PAR VOIE

Par défaut, un régulateur prend le numéro de son port : le port 1 est le régulateur solaire 1. Chaque **instance** se règle, pour suivre les numéros du projet du bateau.

4 LE PACK DÉCIDE

Chaque régulateur suit la demande de charge de son pack, lue sur une **batterie MUXEN** de la dorsale. Sans batterie publiée pour ce pack, ils restent éteints.

5 CE QUE LE BATEAU LIT

Par régulateur : tension et courant des panneaux et de la batterie, phase de charge, température, défauts en **alarmes MUXEN**. Un écran force la marche ou l'arrêt.

6 QUATRE PORTS, AU CHOIX

Un contrôleur de batterie, un onduleur ou un chargeur de quai Victron se branche de même sur un port. Les climatiseurs aussi, un par port, sur un **boîtier MODBUS**.