KEEL Management

Bus CAN Team
(angle de Quille
pression Babord
pression Tribord
infos diag. système)

réseau M12

Bus CAN QUILLE

120 ohms



réseau M12

recopie de position vérin pour affichage sur système de navigation (0/5V). — C01

capteur pression Babord/Tribord — pressostat 0-400b — C02

capteur position vérin — 4-20mA — C03

mesure pression Babord. — pressostat 0-400b — C4T

mesure pression Tribord — pressostat 0-400b — C4B

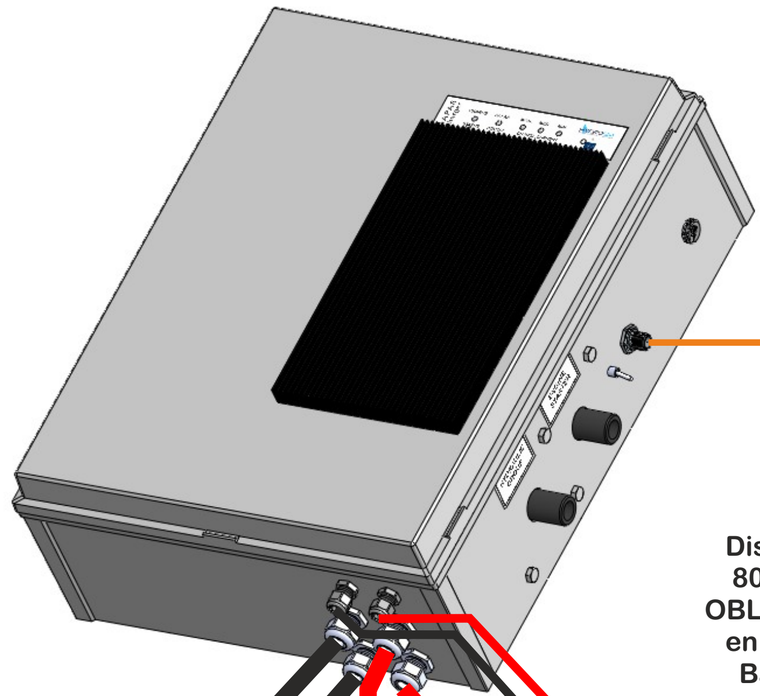
câble Rj45 8x0.5mm²



Cde de secours boîtier V1

2x2.5mm²

Alim. batterie
22 à 32VDC.
Fusible protection
15A départ alim.



120 ohms

Disjonteur
80A mini.
OBLIGATOIRE
en départ
Batterie !

C15 — 2x16mm² — Batterie Bord.

C16

C12 — 2x35mm² — Démarreur Moteur Propulsion.

C13

C10 — 2x35mm²

C11

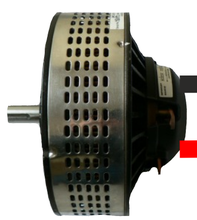
2x1mm² — C05 — relais pompe

2x0.5mm² — C6B — electrovanne Babord

2x0.5mm² — C6T — electrovanne Tribord

2x0.5mm² — C7B — electrovanne Release Babord

2x0.5mm² — C7T — electrovanne Release Tribord



THIS DRAWING IS JPS Concept PROPERTY. IT CAN NOT BE COPY OR DIFFUSED WITHOUT OUR APPROVAL.

JPS CONCEPT
HYDROEM HYDRAULIQUE MARINE ET INDUSTRIELLE

GESTION QUILLE HYDRAULIQUE IMOCA V2 — Dossier : HKM

SYNOPTIQUE SYTEME V2

by : JPS | 2020/10/30 | dwg : 20203010006 | rev : A1