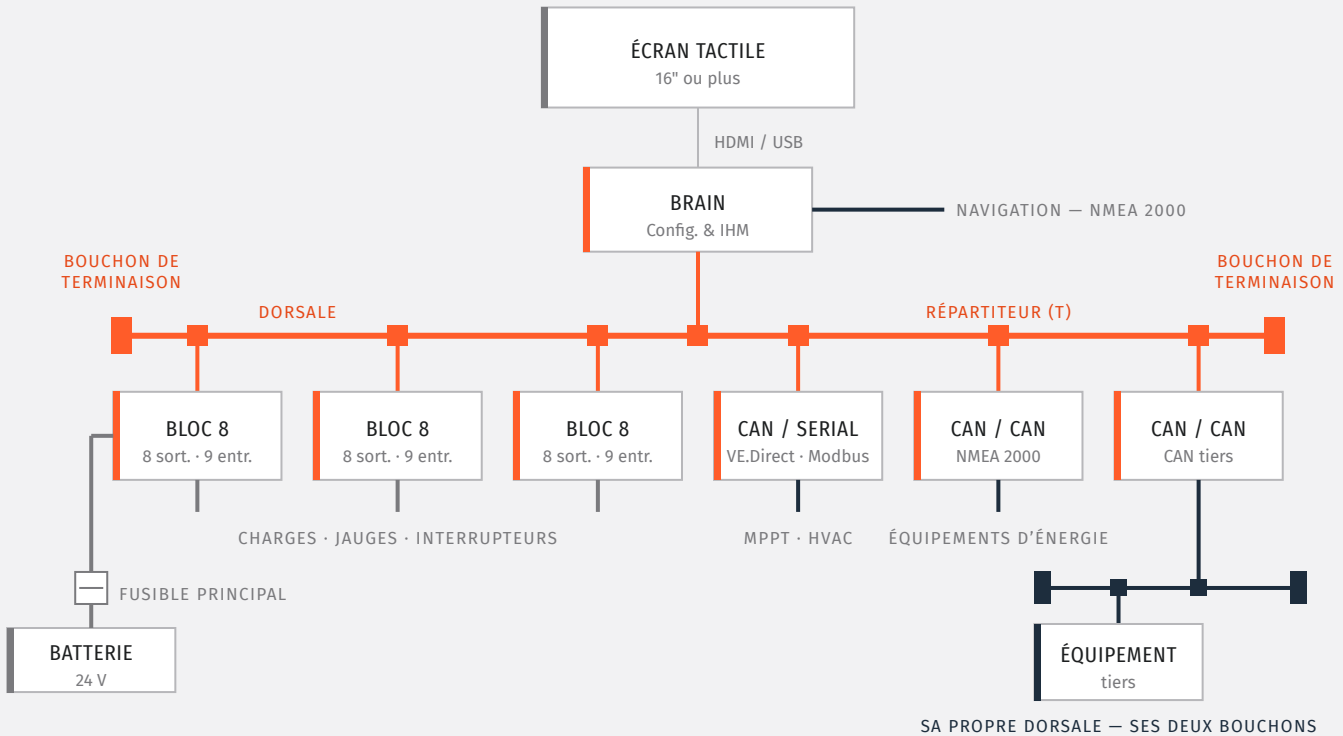


LA DORSALE MUXEN

Deux règles portent tout le reste. **L'orange, c'est MUXEN** : rien d'autre ne se branche sur ce bus. La dorsale se pique avec un répartiteur, ne se coupe jamais, et se ferme par un bouchon de terminaison à chacune de ses deux extrémités.

LE RÉSEAU, SIMPLIFIÉ



LES MOTS

Dorsale — le câble principal du réseau, qui court sur toute la longueur du bateau. Préférez la ligne à l'étoile.

Répartiteur (T) — le point où un appareil se pique sur la dorsale. Ne coupez jamais le câble pour en ajouter un, et protégez les connecteurs libres de l'eau et de la poussière.

Bouchon de terminaison — la fiche qui ferme chacune des extrémités de la dorsale. Deux par réseau, toujours.

Nœud — tout appareil raccordé au réseau.

Bloc 8 — le nœud qui distribue et protège l'énergie en courant continu du bord, au plus près des charges : 8 sorties, 9 entrées, ni relais ni fusible à l'intérieur.

Passerelle — un nœud qui amène un équipement tiers sur le bus MUXEN. Elle est sur deux réseaux à la fois, et chacun a besoin de sa propre paire de bouchons.

Configuration — ce qu'a ce bateau précis, et comment il doit se comporter. Une option se configure, elle ne se câble pas.

SIX RÉFLEXES TERRAIN

- 01 Connexions M12** — enclenchez sans forcer. Attrapez bien le filet avant de visser, gardez le connecteur dans l'axe, vissez à fond. Si ça force, ce n'est pas bon.
- 02 Protégez les connecteurs** de l'eau, de la poussière, de la colle et du mastic. Un connecteur laissé ouvert, ou un câble qui y remonte, prend l'eau tôt ou tard.
- 03 Aucun câble écrasé ni coincé** — anticipez la pose des modules et du pont, et tenez les câbles hors des zones de passage : personne ne doit marcher dessus.
- 04 Les bases de l'électricien** — câbles cheminés, fixés, aucun effort sur un connecteur, rien en traction.
- 05 Bouchons obligatoires** — deux par réseau, un à chaque extrémité de la dorsale : jamais un, jamais trois. Séparer la dorsale pour un test fait deux réseaux : bouchonnez les deux moitiés, puis rétablissez-la.
- 06 Consultez le diagnostic à l'écran** avant de prendre le multimètre. Il montre quels circuits sont alimentés, quel appareil ne répond pas, et quelle sortie a déclenché.